



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 26 marzo, alle ore 09:30, sono state convocate la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, e la V Commissione, Lavori pubblici, Patrimonio e bilancio, in seduta congiunta, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Criticità sicurezza Via Omodeo De Ruggiero come da decretazione PG 2026/330834 del 17/03/2026, prospettive e soluzioni - valutazione della redazione di un documento
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

I Presidenti, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 10:30 dichiarano aperta la seduta.

**Di Savino:** Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento a quanto riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Questa congiunta viene dopo una precedente seduta sul tema con cui volevo allertare la Polizia Locale sulla base delle criticità emerse anche in sede di Capigruppo circa le arterie di De Ruggiero e Omodeo, oggetto di un contenzioso tra Comune di Napoli e la società privata proprietaria. Data l'estrema pubblica utilità che rappresenta questa arteria, che nella parte carreggiabile ha quest'uso pubblico, prerogativa del Comune di Napoli con la Municipalità in quanto arteria secondaria, ma rimane il problema dei marciapiedi. Dopo l'eliminazione della segnaletica che era stata apposta dal Comune con ANM per la sosta a pagamento e i relativi stalli, quell'area è diventata una vera e propria terra di nessuno per quanto concerne la sosta selvaggia. La situazione ibrida, come avvenuto per Netti-Naccherino, non permette sempre interventi della Polizia Locale. Il primo passo è stato chiedere alla Polizia Locale una presenza per quanto possibile maggiore in quest'area; volevamo in ogni caso, date le difficoltà della Polizia Locale a presenziare e le criticità di quell'area in questo momento stoico, insieme al Presidente della V Commissione con. Bonetti redigere un documento da indirizzare all'Assessore De Iesu e al Patrimonio. Ovviamente se si riuscisse a acquisire la proprietà di quella porzione di strada nel Patrimonio Comunale questo comporterà un esborso, e a quello che sappiamo allo stato ci sono delle interlocuzioni e delle trattative per arrivare a questo risultato.

**Bonetti:** La questione relativa a questi assi viari è molto risalente, ed è oggetto già di un primo contenzioso risalente all'epoca pre-Covid. Già in tempi non sospetti tra i debiti fuori bilancio analizzammo in Commissione e poi in Consiglio la necessità di considerare questa situazione, proprio perché mi ero reso conto che c'era stata una condanna in giudizio del Comune di Napoli nei



## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

confronti della società Pleiadi, risultata vittoriosa circa la proprietà di questa porzione di strada. Tale società risultò vittoriosa per mancato adempimento del diritto di accesso di tutto l'incartamento in materia dal 2017 in poi. La società Pleiadi, quando ne parlammo in Commissione, stava appunto già preparando un ulteriore ricorso contro il Comune di Napoli per il recupero delle somme. La situazione è sicuramente molto intricata, soprattutto se vista dall'esterno. Ricordo, ma forse su questo saranno più bravi i Consiglieri di lungo corso, che un esperimento di eliminazione di strisce blu ci fu già ai tempi.

**Culiers:** Io sono stato uno di quelli che ha chiesto la convocazione su questo argomento. Io sono uno che difende le istituzioni, e quello che vediamo che spesso succede da parte di paladini che stanno fuori dalle istituzioni è un qualcosa che non mi fa piacere, ma come dico sempre questa è una nostra colpa che diamo valore a questi paladini. Voglio sempre vedere se poi questi personaggi, qualora riuscissero a entrare in politica, sarebbero davvero in grado di insegnarci cosa dobbiamo fare. Io so che c'è una discussione molto ben avviata tra le Pleiadi e il Comune che sta cercando di arrivare a una soluzione, e io vorrei che noi in questa soluzione potessimo essere parte attiva, anche per non rimanere sprovvisti di qualsiasi informazione. Mi dispiace che oggi non ci siano rappresentanti della Polizia Municipale, perché avrei voluto chiedere loro come è possibile che soggetti privati possano apporre dei paletti anche su una zona, quella centrale, che è nostra in concessione in quanto a uso pubblico. Se un privato o chicchessia si è arrogato il diritto di apporre su quella zona palettizzazioni o meno, io voglio capire dalla Polizia Locale se questo è possibile o meno, e vorrei capire da loro anche come mai se siamo noi a chiamarli non vengono, ma se li chiama qualcun altro invece vengono. Io non dico che noi dobbiamo avere un canale preferenziale, vorrei semplicemente capire la vicenda. Credo che noi dovremmo lavorare alla redazione di un documento, e credo che la soluzione migliore sarebbe il ritorno alle strisce blu, perché ormai quelle aree sono diventate terra di nessuno e ognuno fa quel che vuole. Io ho provato a interrogare la Polizia Municipale sulla questione della palettizzazione. Se la Polizia Municipale interviene dopo la chiamata di un privato cittadino, e ben venga questo, deve però poi spiegarci perché non interviene se la chiamiamo noi. Ribadisco che per me dobbiamo chiedere con un documento di tornare alla situazione precedente, perché è l'unico modo per risolvere questa situazione. Dobbiamo, poi, avere delle interlocuzioni per capire a che punto è la situazione delle trattative tra Comune e Pleiadi. Se, come ci disse la Presidente, si era vicini a un punto di incontro, allora è giusto che noi diventiamo parte attiva di questo discorso. Chiedo quindi di approcciare a un documento che chieda cosa noi vogliamo per quell'area, e chiedo anche di avere la possibilità di far intervenire la Polizia Municipale qui in Commissione per poterle porre i quesiti che dicevo prima.

**Di Savino:** La volontà mia e del cons. Bonetti è per l'appunto quella di discutere insieme a voi per arrivare a un documento condiviso da indirizzare all'Assessore De Iesu per informarlo della situazione complicata rispetto alla palettizzazione e alla sosta selvaggia, e anche per comprendere





## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

arrivare a un documento condiviso da indirizzare all'Assessore De Iesu per informarlo della situazione complicata rispetto alla palettizzazione e alla sosta selvaggia, e anche per comprendere bene a che stato si trova la transazione per il passaggio in capo al Comune di Napoli della totalità di queste arterie. La gestione ibrida, per come è adesso, crea disagio ai residenti e di frustrazione, ed è evidente dunque che non funzioni.

**Bonetti:** Il vulnus è che non c'è un regolare controllo. Per quelle che sono le mie conoscenze in Italia il punto focale è relativo al fatto che una determinata strada è a uso pubblico, destinata a essere utilizzata da una molteplicità di veicoli e pedoni, perché in questo caso, ed è questo il caso, secondo me il Codice della Strada debba essere applicato in toto, e allora si può tranquillamente pretendere che la strada sia anche sorvegliata. Questa è una situazione che zoppica, perché o siamo dentro o siamo fuori da questa cosa; ribadisco in ogni caso che secondo me il discorso è che si può applicare il Codice della Strada.

**Di Savino:** Voglio solo dire un attimo che ho già preparato una nota in merito.

**De Santis:** La transazione che è in atto per l'acquisto delle aree è solo una piccola parte del tutto. Credo che una piccola responsabilità per una mancata presenza in un giudizio di ingente valore sarebbe da affrontare, ma non è questo il tema di cui stiamo discutendo. La prima fattispecie di cui dobbiamo discutere è quella relativa all'acquisto delle aree. So che ci sono state delle riunioni e spero che la cosa vada a buon fine, ma credo che sarebbe importante sapere allo stato qual è la distanza tra le parti. Il secondo punto riguarda la situazione ingestibile di via Omodeo e via De Ruggiero, perché c'è un grande caos e c'è anche una presenza notturna di persone che comporta schiamazzi; c'è, quindi, una questione di mancato controllo. La terza vicenda, che poi è quella che mi preoccupa di più, è che essendo la carreggiata ad uso pubblico la sicurezza deve essere comunque garantita. Credo che a tal proposito, più che una presenza in Commissione, la Polizia Locale debba rispondere per iscritto. Il marciapiede è privato a uso pubblico, eppure sono stati messi dei vasi; se quel marciapiede è a uso pubblico, per mettere quei vasi si dovrebbe pagare un'occupazione di suolo.

**Culiers:** Secondo il nostro Ufficio Tecnico credo che quel marciapiede non sia a uso pubblico.

**De Santis:** A me hanno detto che sul marciapiede che è privato a uso pubblico l'occupazione di suolo va pagata, e io stesso qualche anno fa in qualità di amministratore di condominio mi sono trovato a pagarla. Questa vicenda mi pare paradossale; stiamo spendendo più soldi di quelli che sarebbero necessari per acquistare quelle aree.



### **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

**Nasti:** C'è un parallelismo singolare rispetto a quello che arriva giusto qualche centinaio di metri più in là, a Netti-Naccherino. Magari converrebbe avviare un percorso parallelo di acquisizione anche di quella strada. Credo, infatti, che a distanza di 200 metri si dovrebbe avere un'uniformità di comportamento per quelle aree.

**Culiers:** Giusto per dire una cosa. Sono anche io dell'idea che dovremmo uscire da questo *empasse* ed esprimere come istituzione qual è quella che è la nostra volontà. La situazione di Netti-Naccherino la reputo un po' diversa, perché lì oggettivamente la Regione, su richiesta della vecchia Municipalità, ha fatto una delibera di declassamento. Anche su Netti-Naccherino, comunque, noi dovremmo arrivare a esprimerci su cosa vogliamo fare, così come dovremmo farlo su via Cifariello. Noi rischiamo di passare per quelli che non fanno le cose e di venire scavalcati da chi da fuori esprime giudizi; si sa, infatti, che da fuori le cose sono sempre molto più facili. Io non voglio rischiare questo, e allora voglio poter dire un domani che abbiamo provato a fare delle cose. La Presidente ci disse che le trattative su Omodeo-De Ruggiero erano molto ben avviate, e allora ho chiesto di diventare parte attiva della questione. So che è direttamente il dott. Granata che si sta occupando della questione. Io credo che ogni maggioranza ma anche ogni opposizione ha il compito di lasciare alla fine di una Consiliatura delle tracce concrete del lavoro svolto. Circa Omodeo-De Ruggiero noi dobbiamo quindi capire bene cosa vogliamo ottenere da quelle aree e dobbiamo interloquire con la Polizia Municipale. Io ho chiesto tante volte in Commissione che la Polizia Municipale si esprimesse sulla palettizzazione avvenuta in quell'area, ma la Polizia Municipale, non per colpa della Presidente di Commissione cons. Di Savino, si è mai espressa in merito. Comincerei, quindi, a lavorare su un documento in merito.

**Bonetti:** Io penso che se insiste una striscia pedonale in un determinato punto è perché in quel punto la pubblica utilità richiede che ci sia un attraversamento, e questo andrebbe rispettato a prescindere.

**Culiers:** Premesso comunque che la segnaletica delle strisce pedonali andrebbe rifatta.

**Bonetti:** Purtroppo questa è una questione all'ordine del giorno di tutte le strade della nostra Municipalità. Anche a via San Giacomo dei Capri c'è una questione di lotti pubblici e privati su cui prima o poi si dovrebbe intervenire.





**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

**Di Savino:** Io voglio precisare che nella nota di cui accennavo prima ho chiesto alla Polizia di informarci sulle attività di controllo sul territorio. Se volete posso provare a riconcordare una nuova data. Venerdì purtroppo la Polizia Locale non è potuta venire in Commissione a causa della concomitanza con le giornate delle elezioni, ma questo chiaramente non ci impedisce, nelle more di una transazione che comunque non ha tempi immediati, di provare a fissare un nuovo incontro con loro in Commissione. Anzi, visto che il problema della sicurezza stradale va sempre attenzionato, mi riservo di concordare con la Polizia Locale un nuovo incontro in Commissione.

**Bonetti:** Ci riaggiorniamo dunque a una nuova seduta sul tema per la necessità di incontrare la Polizia Locale. Passiamo alle varie ed eventuali.

**Cerullo:** Vorrei approfittare della presenza della Presidente della III Commissione cons. Di Savino perché se ben ricordo la Giunta di Municipalità qualche tempo fa si riunì per gli stalli moto. Ho chiesto ma non ho ancora ricevuto quel verbale per capire cosa si fossero detti; chiedo dunque, come già ho fatto tramite Capigruppo e tramite nota, di poter discutere di questa questione, ma proprio per capire cosa si sono detti in Giunta e se si può integrare il discorso. Al Presidente della V Commissione cons. Bonetti, invece, vorrei sottolineare che a differenza del passato passano purtroppo mesi tra le segnalazioni fatte e gli interventi in merito dei PIS. Vorrei capire quindi come gestiscono il lavoro alla Napoli Servizi e al PIS. A margine di una Commissione decretata, magari, si potrebbe chiamare anche il Servizio tecnico per capire com'è la gestione di queste emergenze. Passo al posizionamento delle fioriere a via Cifariello, strada per cui sapete quanto mi sono speso nelle scorse Consiliature. Vorrei capire quant'è l'impegno economico dell'apposizione delle fioriere rispetto ai paletti, visto che da quel che vedo il problema comunque non è stato risolto. Ho scritto in merito anche al Direttore. Spero di poter avere un quadro anche economico della situazione.

**Di Savino:** Rispetto alle problematiche poste, sapete che per l'art. 65 non posso che rimettermi alla Capigruppo per le decretazioni che tale Organo ritiene opportuno di decretare. Rispetto agli stalli moto non ho strumenti di autonomia che mi permettano di trattare dell'argomento, e non avendo partecipato a quella riunione di Giunta non ho informazioni in merito; me ne dispiaccio. Su via Cifariello mi riservo di chiedere apposita decretazione per poterne discutere. Appena apposte tali fioriere, ci sono arrivate fotografie di motoveicoli parcheggiati tra una fioriera e l'altra, il che ovviamente non è incoraggiante. Sicuramente può servire una Commissione ad hoc per discutere della questione. Circa i paletti, a quanto ho capito questi sono utilizzabili solo per il ripristino di



**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

quelli già installati.

**Laviano:** Devo dire la verità, non mi trovo d'accordo col cons. Cerullo con la questione delle fioriere, perché finalmente si è avuto un senso estetico per una strada che è anche piacevole da percorrere a piedi. Noi non possiamo privarci di una cosa perché ci sono persone senza senso civico, possiamo segnalare i comportamenti errati alla Polizia Locale per far sanzionare tali comportamenti. Vorrei chiedere una decretazione su via Menzinger, sulla quale mi sono arrivate molteplici segnalazioni, perché pur essendo asfaltata è quotidianamente attraversata da mezzi ad alta velocità, ed è veramente pericolosa. Non so se si possono mettere dei dissuasori di velocità, ma qualcosa si deve fare, perché mi hanno mandato anche dei video e ci sono mezzi che sfrecciano ad altissima velocità.

**Di Savino:** Io lo chiederò, ma chiedo sempre a tutti voi di far avanzare tali richieste di decretazione dai vostri capigruppo nella Capigruppo, che è la sede deputata a ottenere queste dichiarazioni.

**Del Giudice:** Circa via Cifariello, anche in Consiglio ho espresso la mia soddisfazione per l'apposizione di queste fioriere, che preservano anche il senso estetico di questa strada. Essendo il manto fatto di basolato, credo che i paletti avrebbero creato danni irreparabili. Quel che mi chiedo, ma il Consiglio di questi interventi comportanti anche approvazioni di spesa non deve sapere nulla? Per carità, i vasi sono bellissimi e sicuramente sarei stata favorevole, ma credo sia stato un intervento molto oneroso. Nella Traversa dove ci sono i Vigili del Fuoco a via Jannelli c'è da tempo un buco enorme con un transennamento in una posizione abbastanza pericolosa per i veicoli; non capisco cosa si aspetti ad intervenire. Un'altra segnalazione che vorrei fare riguarda via San Giacomo dei Capri, dove c'è un transennamento non so da quanto tempo. E poi, sulle tante segnalazioni che noi facciamo sulla cartellonistica che poi non si fanno, vorrei dire è possibile che noi riusciamo in poco a mettere delle fioriere e poi non riusciamo a far apporre dei segnali?

**Di Savino:** Purtroppo la segnaletica in questione è di competenza di ANM, e al momento questo è un cruccio. In rari casi si riesce a ottenere l'intervento di Napoli Servizi, ma la competenza è di ANM e a seconda se si sia su un'arteria primaria o secondaria io scrivo al Servizio Tecnico della Municipalità o a Viabilità e Traffico. E' chiaro che sulle arterie primarie i tempi non sono brevi, perché Viabilità e Traffico riceve le segnalazioni e poi deve decretare l'intervento a ANM, e questo vale per dieci Municipalità.

**Bonetti:** I transennamenti vengono apposti con tempi abbastanza celeri, poi dopo purtroppo in tempi si dilatano perché la procedura è che Napoli Servizi o chicchessia passi la palla ai sottoservizi, solitamente ABC o Enel, che dovrebbero fare i riscontri per capire le cause. Purtroppo





## **Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

questo comporta tempi lunghi, ma non perché ci sia un'imperizia o una negligenza da parte della Municipalità o di Napoli Servizi.

**Del Giudice:** Quando ci siamo trovati a fine dicembre a valutare un po' le strade da aggiustare per rifare il manto stradale ci siamo trovati a scegliere alcune strade da riasfaltare e ricordo che con la vecchia gestione facevamo preparare dai tecnici dei progetti in linea tecnica da passare all'esecutività nel momento in cui avevamo la disponibilità dei fondi. Visto che siamo a aprile e ci troveremo a breve a discutere di quel che dovremmo fare a fine anno coi soldi della manutenzione delle strade, vorrei invitare il Presidente della V Municipalità cons. Bonetti a utilizzare questa metodologia e volevo segnalare alcune situazioni che sono in grande sofferenza. Tra queste c'è via Pitloo, così come via Cupa Gerolomini o via Confalone. Invito quindi a fare attenzione al metodo e a non arrivare sempre all'ultimo minuto. Cerchiamo di regalare a questo quartiere qualche altro angolino decoroso.

**Culiers:** Non riconoscere che via Cifariello è una vostra sconfitta mi pare non essere onesti. Il discorso su via Cifariello parte da lontano.

Alle ore 11:46 la Segreteria, sulla scorta della nota PG/2025/0621989 del Segretario generale, fa presente che non sussiste più il numero legale.

I Presidenti di Commissione decidono di proseguire comunque con i lavori della seduta

**Culiers:** Non dire questo significa non dare una storia di veridicità a via Cifariello. Quando si fanno le vie di mezzo non si ottiene nulla. O si faceva un atto di coraggio lasciando via Cifariello com'era, oppure la si pedonalizzava completamente cambiando totalmente il senso di quella strada, che forse sarebbe stata la cosa migliore, visto che tale strada sul traffico cittadino incide meno di zero. Come in ogni cosa, quando c'è il partito del pro e il partito del contro si cerca di fare una via di mezzo e si tenta di accontentare un po' tutti. C'era un'area favorevole alla pedonalizzazione e un'area contraria, e così è stata realizzata questa sorta di via di mezzo. Noi mettiamo quel che mettiamo, ma poi deve essere chi di dovere a garantire che si rispettino le regole e non vengano parcheggiati veicoli piuttosto che messi stenditoi come avviene in qualche traversa di via Domenico Fontana. Anche su via Cifariello, allora, vi sfido a andare in Consiglio e a esprimere chiaramente cosa vuole questo Consiglio, perché noi questa vicenda la abbiamo sostanzialmente subita dal Comune Centrale. Secondo me, con il fatto che ogni Consigliere Comunale a ogni bilancio ha qualche somma a disposizione, i Consiglieri Comunali si trasformano in Consiglieri di zona e si fanno così cose senza passare per le Municipalità. Come abbiamo detto su De Ruggiero-Omodeo e su Netti-Naccherino, io dico che bisogna andare in Consiglio anche per decidere il futuro di via Cifariello e



**Municipalità 5**

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

delle situazioni limite. Io vorrei che sia in Consiglio di Municipalità che si arrivi a definire una posizione chiara su questa via.

**Romanello:** Giusto una risposta al cons. Culiers, con cui questa volta non mi trovo d'accordo. Per me una via di mezzo su via Cifariello era la soluzione più indicata allo stato di fatto, in quanto una pedonalizzazione totale avrebbe portato a un eccesso di movida forse incontrollata. Lo stato dell'area così com'è, non essendoci un marciapiede protetto, espone i cittadini invece a un rischio, e quindi penso che quella intrapresa sia stata la soluzione più giusta.

**Culiers:** Io però questa cosa, trattandosi di una strada secondaria, volevo deciderla io in Consiglio, e invece ci è stata calata dall'alto. Diciamoci la verità, stiamo parlando di un atto di arroganza dell'amministrazione Comunale su una strada secondaria; ci hanno sostanzialmente detto che non contiamo nulla.

**Di Savino:** Quelle fioriere, però, alla fine le abbiamo messe noi.

**Culiers:** Ma non abbiamo deciso noi di metterle.

**Di Savino:** Però la decisione è stata presa anche sulla scorta di tante segnalazioni pervenute da noi.

**Culiers:** Ribadisco che dovevamo essere noi a decidere votando in Consiglio di Municipalità. Forse voi che siete maggioranza avete avuto modo di parlarne, ma io che sono opposizione non ho avuto modo di discuterne, e invece dovevo avere modo di esprimermi in Consiglio.

**Del Giudice:** Visto che siamo esautorati su tutto, anche io pensavo di poter dare un mio parere, che comunque sarebbe stato favorevole, almeno su questo. Era questo il senso del mio intervento precedente. Vorrei poi capire se questi fondi erano già attribuiti alla Municipalità o ce li ha dati qualche Consigliere Comunale. Mi pare tutto un rebus. Quello in questione mi pare un intervento oneroso, e visto che noi operiamo sempre a risparmio, volevo capire meglio come mai si è stati così generosi con via Cifariello e come si è operato. Se qualcuno ha operato per noi, a saperlo almeno potremmo ringraziarlo. Qualcuno sa darmi delle risposte su questo? Il cons. Culiers fa velatamente capire qualcosa, ma nessuno mi sa dare risposte chiare. Possiamo sapere o dobbiamo fare interrogazioni e accessi agli atti?

**Di Savino:** Il cons. Culiers risponde di quello che dice. Quello che sa lui non è quello che sappiamo noi.





**Municipalità 5**  
Arenella – Vomero  
Segreteria Gruppi e Commissioni

**Del Giudice:** Quindi anche voi come me non sapete nulla.

**Culiers:** Io nei problemi vostri di maggioranza non ci entro. Ripeto ancora una volta che ciò che mi ha dato fastidio sulla vicenda di via Cifariello è che la decisione ci è stata imposta e non è stata presa, come invece sarebbe stato giusto, nel Consiglio di Municipalità. Se gli interventi nelle Municipalità dobbiamo farli attraverso i fondi a disposizione dei Consiglieri Comunali, questo è un modus operandi a cui sono fortemente contrario, perché comporta un'ulteriore depauperamento delle Municipalità. Se dobbiamo subire queste cose, almeno, subiamole con dignità esprimendoci quantomeno in Consiglio. Evidentemente qualche Consigliera Comunale ha messo a disposizione per via Cifariello i fondi che ha avuto a disposizione.

**Bonetti:** Ci tengo a dire che noi in Consiglio Comunale abbiamo comunque portato un documento con delle proposte per indicare dove dirottare i 100Mila Euro del Peg. In esse c'erano anche le strade che stanno rifacendo: via Settimio Severo Caruso, la stessa via Cifariello, vico Cacciottoli.

**Culiers:** Non distogliamo il discorso.

**Di Savino:** Noi in quel documento abbiamo fatto comunque una politica di indirizzo dando delle indicazioni come Consiglio Municipale.

**Bonetti:** Avevamo avanzato una rosa di proposte insomma, tra cui anche salita Arenella, via Pitloo e via Stasi. Forse il percorso pedonale su via Cifariello avrebbe potuto essere interpretato diversamente, e avremmo potuto risparmiare un po' lì, forse, con una palettizzazione dirottando poi una parte della somma da qualche altra parte. La storia di quell'area, poi, la sappiamo noi che siamo in Municipalità. Il percorso pedonale però serve a far percorrere la strada ai pedoni, cosa che per esempio dovrebbe essere resa possibile anche a salita Arenella. Forse, lo dico mordendomi la lingua, che avessimo messo paletti sia a via Cifariello che a salita Arenella, accontentando così due aree importanti della Municipalità, mentre si è scelto di fare il percorso con le fioriere che è costato di più.

**Di Savino:** Ci tengo a dire però che i paletti sulle aree carrabili sono installati, dal punto di vista tecnico, con grande difficoltà.

**Bonetti:** Il paletto tecnicamente ed esteticamente è sempre una forzatura, però le fioriere comportano gli stessi rischi di potersi far male, e allora a quel punto forse meglio mettere i paletti e poter sistemare non una ma due strade.



**Municipalità 5**  
Arenella – Vomero  
Segreteria Gruppi e Commissioni

**Del Giudice:** A questo punto, faccio una battuta, facciamo mettere le fioriere anche a salita Arenella.

**Bonetti:** Ma magari; anche a via Arenella servirebbero.

**Del Giudice:** I paletti a via Arenella li facemmo mettere nella scorsa Consiliatura. Io ero presente e facemmo tutte le prove coi pulmann.

**Bonetti:** Quella è una strada terribile da questo punto di vista e sarebbe necessario intervenire per un ripristino. Sicuramente non mancano le strade secondarie da inserire in un documento in materia. A questo punto direi che ci riaggiorniamo sul tema per proseguire nella discussione sul tema. Passiamo alle varie ed eventuali. In assenza di interventi, chiudiamo la seduta alle 12 e 05.

Allegato foglio di presenza.

---

Il Segretario verbalizzante  
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente della III Commissione  
Cons. Nunzia Di Savino

Il Presidente della V Commissione  
Cons. Luca Bonetti





**Municipalità 5**  
Arenella – Vomero  
Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura	10.30
III Commissione / V Commissione				CONGIUNTA				Chiusura	12.05		
Seduta del 26/03/2026 Ore 09:30				Presenti: 19 - Assenti: 5							
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	BONETTI LUCA (Pres.)	-		10.30 O	12.05			F			
2	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		10.30 O	12.05			F			
3	AISLER GIADA (Vicepres.)	-		10.30 O	11.58			F			
4	CERULLO DOMENICO	7°		10.30 O	11.18			F			
5	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		ASSENTE							
6	DE SANTIS ADOLFO	11°		10.30 O	11.16			F			
7	DEL GIUDICE CINZIA	-		11.18 O	12.05						
8	DELLE DONNE GIULIO	10°		10.36 O	11.04						
9	GRAGNANO EUGENIO	5°		10.30 O	11.12			F			
10	LA BANCA GIOVANNI	4°		ASSENTE				F			
11	LAVIANO FABIO	12°		10.30 O	11.46						
12	MALFITANO MAURIZIO	15°		10.37 O	11.59						
13	NASTI GENNARO	8°		10.30 O	11.30			F			
14	OLMO MARTINA	3°		10.30 O	11.18			F			
15	PACE PAOLO	16°		10.28 O	11.30			F			
16	ROMANELLO PIERLUIGI	17°		10.30 O	12.05			F			
17	SIMEOLI ANTONIO	13°		ASSENTE							
18	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		10.30 O	11.30			F			
19	TAGLIAFERRO GIANLUCA	6°		10.30 O	11.21			F			
20	TORINO PASQUALE	14°		ASSENTE							
21	VENANZONI IVAN	9°		10.35 O	11.00						
22	FLORES FRANCESCO	-	CULIERS	10.30 O	12.03			F			
23	PACE SALVATORE	-		ASSENTE							
24	PAPA EMANUELE	-		10.30 O	11.21			F			

Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".

"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"

Il Segretario  
Funz. Giuseppe Scorsone

Il Presidente III Commissione  
Cons. Nunzia Di Savino

Il Presidente V Commissione  
Cons. Luca Bonetti